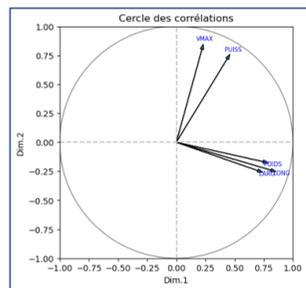
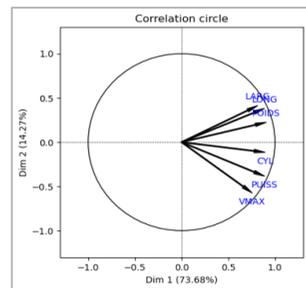


# ACP vs. ACP sur corrélations partielles

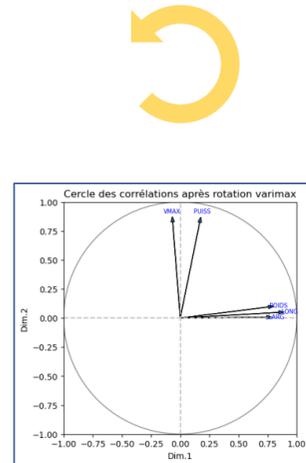
$$r_{x_1, x_2}$$



$$r_{x_1, x_2/c}$$



Rotation de facteurs (VARIMAX)



# Représentation des individus à partir d'une ACP sur corrélations partielles

$$x \setminus c$$

Modèle	PUISS	LONG	LARG	POIDS	VMAX
Alfasud TI	79	393	161	870	165
Audi 100	85	468	177	1110	160
Simca 1300	68	424	168	1050	152
Citroen GS Club	59	412	161	930	151
Fiat 132	98	438	164	1105	165
Lancia Beta	82	429	169	1080	160
Peugeot 504	79	449	169	1160	154
Renault 16 TL	55	424	163	1010	140
Renault 30	128	452	173	1320	180
Toyota Corolla	55	399	157	815	140
Alfetta 1.66	109	428	162	1060	175
Princess 1800	82	445	172	1190	158
Datsun 200L	115	469	169	1370	160
Taunus 2000	98	438	170	1080	167
Rancho	80	431	166	1129	144
Mazda 9295	83	440	165	1095	165
Opel Rekord	100	459	173	1120	173
Lada 1300	68	404	161	955	140

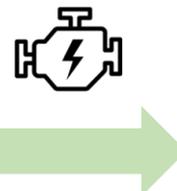
$$x$$

Modèle	CYL	PUISS	LONG	LARG	POIDS	VMAX
Alfasud TI	1350	79	393	161	870	165
Audi 100	1580	85	468	177	1110	160
Simca 1300	1294	68	424	168	1050	152
Citroen GS Club	1222	59	412	161	930	151
Fiat 132	1585	98	438	164	1105	165
Lancia Beta	1297	82	429	169	1080	160
Peugeot 504	1796	79	449	169	1160	154
Renault 16 TL	1565	55	424	163	1010	140
Renault 30	2664	128	452	173	1320	180
Toyota Corolla	1166	55	399	157	815	140
Alfetta 1.66	1570	109	428	162	1060	175
Princess 1800	1798	82	445	172	1160	158
Datsun 200L	1998	115	469	169	1370	160
Taunus 2000	1993	98	438	170	1080	167
Rancho	1442	80	431	166	1129	144
Mazda 9295	1769	83	440	165	1095	165
Opel Rekord	1979	100	459	173	1120	173
Lada 1300	1294	68	404	161	955	140

$$Z$$

Modèle	PUISS	LONG	LARG	POIDS	VMAX
Alfasud TI	79	393	161	870	165
Audi 100	85	468	177	1110	160
Simca 1300	68	424	168	1050	152
Citroen GS Club	59	412	161	930	151
Fiat 132	98	438	164	1105	165
Lancia Beta	82	429	169	1080	160
Peugeot 504	79	449	169	1160	154
Renault 16 TL	55	424	163	1010	140
Renault 30	128	452	173	1320	180
Toyota Corolla	55	399	157	815	140
Alfetta 1.66	109	428	162	1060	175
Princess 1800	82	445	172	1190	158
Datsun 200L	115	469	169	1370	160
Taunus 2000	98	438	170	1080	167
Rancho	80	431	166	1129	144
Mazda 9295	83	440	165	1095	165
Opel Rekord	100	459	173	1120	173
Lada 1300	68	404	161	955	140

Vecteurs propres



Matrice de transition



$$(F_1, F_2)$$

Modèle	F1	F2
Alfasud TI	79	393
Audi 100	85	468
Simca 1300	68	424
Citroen GS Club	59	412
Fiat 132	98	439
Lancia Beta	82	429
Peugeot 504	79	449
Renault 16 TL	55	424
Renault 30	128	452
Toyota Corolla	55	399
Alfetta 1.66	109	428
Princess 1800	82	445
Datsun 200L	115	469
Taunus 2000	98	438
Rancho	80	431
Mazda 9295	83	440
Opel Rekord	100	459
Lada 1300	68	404

Quid si individus supplémentaires ?...

$$(F'_1, F'_2)$$

